

АКТ № 13-18/Э

государственной историко-культурной экспертизы

земель, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации, работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3,4 и 7 в части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ на земельном участке, предназначенном под объект: «Реконструкция моста 1 пути на 6627 км ПК 1 Забайкальской железной дороги», расположенном в Чернышевском районе Забайкальского края.

г. Чита

29.10.2018 г.

Настоящий Акт государственной историко-культурной экспертизы земельного участка составлен, в связи с обращением Общества с ограниченной ответственностью «ЗабайкалГеоПроект» (ООО «ЗабайкалГеоПроект») от 06.08.2018 г. № 06-08-18/1, на проведение государственной историко-культурной экспертизы земельного участка.

Археологические работы проводились по Открытому листу на право проведения археологических полевых работ, выданного старшему научному сотруднику государственного учреждения культуры «Центр охраны и сохранения объектов культурного наследия» Забайкальского края Белоусову Виталию Евгеньевичу от 03.10.2018 г. № 2122.

Акт государственной историко-культурной экспертизы подготовлен в соответствии с Федеральным законом от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (далее - Федеральный закон), «Положением о государственной историко-культурной экспертизе», утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 г. № 569 (далее - Положение).

Эксперт признает свою ответственность за соблюдение принципов проведения экспертизы, установленных статьей 29 Федерального закона и за достоверность сведений, изложенных в заключение экспертизы в соответствии с п. 19 «д» и обеспечивает выполнение п. 17 Положения.

1. Дата начала проведения экспертизы:	10.10.2018 г.
2. Дата окончания проведения экспертизы:	29.10.2018 г.
3. Место проведения экспертизы:	г. Чита
4. Заказчик экспертизы:	ООО «ЗабайкалГеоПроект»

5. Сведения об эксперте:

5.1. Сведения об организации (юридическом лице) – государственное учреждение культуры «Центр охраны и сохранения объектов культурного наследия» Забайкальского края привлекается в качестве эксперта, в связи с тем, что в трудовых отношениях с ним состоят 3 физических лица, аттестованных Министерством культуры РФ в качестве эксперта.

ФИО эксперта	Должность	Дата и номер приказа Министерства культуры РФ об аттестации в качестве эксперта
Салмина Светлана Владимировна	старший научный сотрудник	от 26.09.2016 г. № 2192
Мамкин Алексей Михайлович	научный сотрудник	от 20.03.2017 г. № 322
Белосов Виталий Евгеньевич	старший научный сотрудник	от 20.01.2016 г. № 212

5.1.1. Полное и сокращенное наименование организации: государственное учреждение культуры «Центр охраны и сохранения объектов культурного наследия» Забайкальского края, ГУК «Центр охраны и сохранения объектов культурного наследия» Забайкальского края.

5.1.2. Организационно – правовая форма организации: государственное учреждение Забайкальского края.

5.1.3. Место нахождения организации и ИНН: юридический адрес: 672090, г. Чита, ул. Анохина, 53; адрес для корреспонденции (почтовый адрес): 672000, г. Чита, а/я 1121; ИНН 7536066750.

5.1.4. Сведения об эксперте (физическом лице), проводившем экспертизу:

Фамилия, имя и отчество	Мамкин А.М.
Образование	Высшее
Стаж работы	24 года
Место работы и должность	Государственное учреждение культуры «Центр охраны и сохранения объектов культурного наследия» Забайкальского края. Старший научный сотрудник отдела исследований, учета и охраны памятников.
Реквизиты аттестации эксперта	Приказ Министерства культуры РФ № 322 от 20.03.2017 г.

6. Сведения о заказчике экспертизы:

Общество с ограниченной ответственностью «ЗабайкалГеоПроект». ООО «ЗабайкалГеоПроект». Юридический адрес: РФ, 672000, г. Чита, ул. Балябина, 75. Фактический адрес: РФ, 672000, г. Чита, ул. Петровско-Заводская, 25 офис 3; ИНН 7536079277.

7. Информация об ответственности за достоверность сведений: В соответствии с законодательством РФ эксперт признает свою ответственность за соблюдение принципов проведения государственной историко-культурной экспертизы и несет ответственность за достоверность сведений, изложенных в настоящем акте.

8. Объект экспертизы – земли, подлежащие воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ – земельный участок, предназначенный под объект: «Реконструкция моста 1 пути на 6627 км ПК 1 Забайкальской железной дороги», расположенный в Чернышевском районе Забайкальского края.

9. Цель экспертизы – определение наличия либо отсутствия объектов культурного наследия включенных в реестр, выявленных объектов и объектов обладающими признаками объекта культурного наследия на земельном участке при проведении земляных, строительных, мелиоративных и иных работ.

10. Перечень документов, представленных на экспертизу:

1. Копия письма ООО «ЗабайкалГеоПроект» (исх. № 06-08-18/1 от 06.08.2018 г.);
2. Копия письма Государственной службы по охране объектов культурного наследия Забайкальского края от 22.08.2018 г. № 02-952/СОКН;
3. Копия 4342/Ч-ПОС. Мост на 6627 км ПК 1 Забайкальской железной дороги. Стройгенплан. Масштаб 1:500;
4. Копия выписки из единого государственного реестра недвижимости № 75/001/012/2018-15535 от 20.04.2018 г.

11. Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы: не имеются

12. Сведения о проведенных исследованиях в рамках экспертизы (примененные методы, объем и характер выполненных работ, результаты):

- рассмотрены представленные Заявителем (Заказчиком) документы, подлежащие экспертизе;

- проведен сравнительный анализ всего комплекса данных (документов, карт материалов, информации по объекту экспертизы, с применением исторических и архивных методов исследования);

- проведен анализ учетной документации для соотнесения месторасположения объектов культурного наследия, находящихся на государственном учете к исследуемому земельному участку;

- проведены полевые археологические работы (археологическая разведка), на основании Открытого листа, выданного старшему научному сотруднику государственного учреждения культуры «Центр охраны и сохранения объектов культурного наследия» Забайкальского края Белоусову Виталию Евгеньевичу от 03.10.2018 г. № 2122.

- оформлены результаты исследований, проведенных в рамках государственной историко – культурной экспертизы, в виде Акта.

По результатам проведенной работы установлено, что представленные на экспертизу документы и проведенные работы являются достаточными для подготовки Акта.

13. Факты и сведения, выявленные и установленные в результате проведенных исследований.

Чернышевский район расположен в центральной части Забайкальского края¹ (Иллюстрация № 1). Для данной территории характерен грядово-холмистый и останцево-сопочный рельеф. Контуры сопок расплывчаты и пологи. Абсолютные отметки не превышают 650-1500 м. Хребты разделены межгорными впадинами, которые чаще всего заболочены. Рельеф на отдельных участках осложнен делювиальными шлейфами. На плоских вершинах встречаются глыбовые россыпи и заболоченные участки. Также встречается заболоченность и на склонах водораздельных пространств².

Четвёртая часть Чернышевского района - степь, остальная территория покрыта глухими лесами. Основные породы деревьев – даурская лиственница и береза.

Самая глубокая, широкая и быстрая река района – Куэнга, являющаяся левым притоком р. Шилка. Также большой рекой района является р. Белый Урюм.

Исследуемый объект находится на р. Алеур, левый приток р. Куэнга. Гидрографическая сеть представлена р. Куэнга и самыми большими притоками р. Олов, р. Алеур и других речек и ручьев, берущих свое начало с Алеурского и Шилкинского хребтов. Долины рек широкие с V-образным профилем и заболоченными днищами. Борта долин изрезаны множеством падей и распадков. Основным источником питания рек являются атмосферные осадки и подземные воды. Ширина рек в нижнем течении 30-200 м, скорость течения достигает 1,5 м/с. Глубина, незначительная и редко превышает 1,5-2,5 м.

¹ «География Забайкальского края». /Под редакцией к.г.н. В.С.Кулакова. Чита. «ЭКСПРЕСС-Издательство». 2009. - С.10.

² Герасимов И. П. Природные условия и естественные ресурсы СССР. Москва. 1965. - С.45-56.

Почвы в Чернышевском районе тяжелые бурые и темно-серые подзолистые, дресвянистые плотные супеси, мерзлотно-луговые тяжелосуглинистые³. К марям и замаренным участкам приурочены болотные почвы.

Выположенные участки делювиальных шлейфов, конусов выноса, корытообразных днищ параллельных долин и перпендикулярных – боковых распадков, луговых долин, перспективны для поиска археологических объектов.

Район археологической разведки находится в пределах Нерча-Олёкминского среднегорья, в южной части этого района, по левобережью реки Шилки с низкогорным рельефом (Пришилкинское плато), для которого типичны слаборасчленённые выположенные междуречья и изометричные по форме впадины. В орографическом отношении исследуемая территория относится к среднегорью с абсолютными отметками до 1200 м и включает в себя две крупные морфологические единицы - Шилкинский и Алеурский хребты.

В результате активного воздействия рельефообразующих процессов отмечается значительное многообразие мезо и микро - форм рельефа. В пределах района разведки выделяются два типа рельефа:

1) эрозионно-тектонический-низко-среднегорный рельеф, со склонами средней крутизны на разновозрастных гранитоидах, сравнительно пологие водоразделы, небольшие относительные превышения (от 100 до 200 м).

2) эрозионно-аккумулятивный - развит в пределах малых депрессий, вытянутых в виде не широкой (от 2 до 3 км) прерывистой полосы вдоль бортов реки Алеур.

Растительность исследуемого района представлена смешанными, хвойными (лиственничными и сосновыми) лесами. Днища долин ручьев, падей и надпойменных террас, испытывающие периодическое увлажнение, покрыты луговой растительностью. Пологие склоны – плоские, водоразделы и террасы остепнены или покрыты кустарниками.

³ Карасев В.В. Кайнозой Забайкалья. Чита. 2002. - С.35.

Исследуемый участок находится в долине р.Алеур, прорезающей Алеурский хребет, в нижнем течении временного водотока, который во время весеннего половодья и дождевых паводков является её правым притоком.

На территории Чернышевского района известно 155 археологических памятников. Объекты разнотипны: стоянки, могильники, датируемые от эпохи каменного века до средневековья. Известные археологические памятники приходятся в основном на долину реки Куэнга, а также её притоков. Имеется группа памятников каменного века, расположенная в районе железнодорожной станции Аксеново-Зилово, на левой стороне долины реки Белый Урюм, в районе устьевой и приустьевой части р.Улей.

Первые работы на территории района были проведены экспедицией Всероссийского общества охраны памятников истории и культуры⁴.

Целенаправленные археологические исследования в Чернышевском районе начались с 1995 года, в рамках проектных работ по автодороге «Амур».

С 2000 по 2004 год археологическим отрядом «Центра охраны и сохранения объектов культурного наследия» на территории Чернышевского района были обнаружены следующие археологические объекты: стоянки «Ундурга», «Усть-Талакан -1», «Усть-Талакан- 2», «Талакан» и другие⁵.

С 2002 года, в связи начавшимся этапом строительных работ автодороги «Амур» на территории Чернышевского района были проведены масштабные раскопки на археологических объектах, сохранение, которых в ходе проведения строительных работ не представлялось возможным. Так в 2002 году археологические спасательные раскопки проводились на стоянке «Ундурга», датируемой периодом развитого неолита⁶.

⁴ Кириллов И.И. Материалы инвентаризации и учета объектов археологии, произведенных Читинским филиалом ВООПИК в 1992 году. Чита. 1994. - С.44 -56.

⁵ Афанасьев С. А. Научный отчет по теме: Археологическое обследование в Чернышевском районе Читинской области. Чита. 2001.

⁶ Афанасьев С. А. Научно-производственный отчет «Археологические аварийно-спасательные работы на федеральной автодороге «Амур» участке км 425-426 на стоянке Ундурга в Чернышевском районе Читинской области». Чита. 2002.

В 2003 году археологические полевые спасательные работы проводились на стоянке раннего неолита «Талакан»⁷.

В том же, 2003 году при проведении археологического обследования автодороги «Амур» на перепроектируемом участке 277-350 км, были открыты следующие памятники археологии: стоянки «Олов», «Хактонга», «Усть - Перевальная-1», «Усть - Перевальная-2», «Улей-2», «Улей-3», «Жирекен»; могильники «Малый Жирекенчик», «Кундуй-Гаурский», одиночное погребение «Речка», а также проведено археологическое обследование стоянки «Речка».

В 2004 году проведены спасательные работы на стоянке раннего железного века «Хактонга»⁸, бурхотуйском могильнике «Малый Жирекенчик»⁹, стоянке «Олов»¹⁰.

В 2015 г Центром на территории Чернышевского района проводились археологические полевые работы на земельном участке, предназначенном под объект: «Строительство автомобильной дороги местного значения подъезд к пгт. Аксеново-Зиловское в Чернышевском районе Забайкальского края».

В 2017 году проведены археологические работы в долине р. Алеур на земельном участке, предназначенном под объект: «Реконструкция моста 1 пути на 6639 км ПК 6 Забайкальской железной дороги».

В целом, необходимо отметить, что неоднородность ландшафта определила своеобразие археологического наследия Чернышевского района. Если на северных и северо-восточных горно-таежных участках преобладают поселенческие объекты каменного века и сакральные каменные выкладки этно-

⁷ Афанасьев С. А. Научно-производственный «Археологические аварийно-спасательные работы на федеральной автодороге «Амур» участке км 430-431 на стоянке Талакан в Чернышевском районе Читинской области». Чита. 2003.

⁸ Афанасьев С. А. Научно-производственный отчет «Археологические спасательные работы на стоянке Хактонга в зоне строительства автомобильной дороги «Амур» Чита-Хабаровск на участке: км 277 –км 350 Чернышевском районе Читинской области». Чита. 2004.

⁹ Мамкин А.М. Научно-производственный отчет «Проведение археологических спасательных мероприятий на могильнике бурхотуйской культуры Малый Жирекенчик в Чернышевском районе Читинской области». Чита. 2004.

¹⁰ Мамкин А.М. Научно-производственный отчет «Проведение археологических спасательных мероприятий на объекте бурхотуйской культуры Олов в Чернышевском районе Читинской области». Чита. 2005.

графической современности, то на южных, юго-западных лесостепных, степных участках встречаются погребальные памятники эпохи бронзы, раннего железного века, средневековья.

Объекты археологического наследия, как правило, приурочены к надпойменным террасам, делювиальным шлейфам и поймам в долинах рек, пологонаклонным делювиальным шлейфам, конусам выноса из параллельных распадков, седловинам хребтов, а также покрытых скальником скатов гор.

Стратиграфия поселенческих объектов на всей территории района тождественна общей стратиграфия Забайкалья (без учета криогенных, пролювиальных, эоловых, склоново-эрозийных и др. процессов).

На основании произведенных стратиграфических изысканий и корреляции с архивно-библиографическими данными, необходимо отметить, что культуросодержащие горизонты, определяемые в хронодиапазоне неолит, эпоха бронзы – ранний железный, средневековье век, залегают в четвертичных отложениях, расположенных в пачке покровного чехла. Зачастую покровный чехол представлен свитой трех литологических горизонтов: дерн, каштановая подзолистая супесь, желто-серая супесь¹¹. «Дневная поверхность» сакральной, погребальной архитектуры – средневековой и палеометалла, кровля пестроцвета могильных ям фиксируется в медиальной части дернины. Приведенные выше литологические горизонты наиболее подвержены разрушению (эрозия, распашка, тропы, полевые дороги).

Культуросодержащие горизонты, определяемые более ранними археологическими эпохами, в хронодиапазоне палеолит – мезолит, находятся в отложениях кровли коры выветривания, в основании покровного дернового чехла, в погребенных почвах (Зырянские, Каргинская, Сартанские, Бореальные и др.), залегающих в аллювиальных, пролювиальных, делювиальных денудационных горизонтах.

¹¹ Карасев В.В. Кайнозой Забайкалья. Чита. 2002. - С.31

Нередко артефакты (подъемный материал), особенно поздних эпох, дислоцируются, на так называемой «современной дневной поверхности», в «выдувах», оврагах и микроворажках, эрозийных уступах и т.д.

Все вышеперечисленные особенности геоморфологии и стратиграфии территории Чернышевского района обусловили перспективность археологического поиска на территории проектируемой реконструкции моста на участке 1 пути на 6627 км ПК 1.

На земельном участке, предназначенном под объект: «Реконструкция моста 1 пути на 6627 км ПК 1 Забайкальской железной дороги», расположенном в Чернышевском районе Забайкальского края археологические изыскания ранее не проводились.

Исследуемый участок находится в Чернышевском районе, в 3,6 км севернее ж.д. ст. Бушулей (Иллюстрации № 2, № 4- № 5).

В 2018 году государственным учреждением культуры «Центр охраны и сохранения объектов культурного наследия» Забайкальского края проведены полевые археологические работы в составе: визуального обследования, шурфовки.

В проектной документации предусмотрено, что на земельном участке, предназначенном под реконструкцию моста 1 пути на 6627 км ПК 1, будут размещаться следующие объекты:

1) строительная площадка - предназначена для размещения: прорабской, бытовки, складских помещений, площадки для стоянки техники и механизмов и т.д. Площадь земельного участка составляет площадь 960 м². Размещение территории проектируемой стройплощадки в проекте выглядит в форме прямоугольника, длиной – 48 м и шириной - 20 метров и ориентирована по линии юго-запад–северо-восток. В северо-восточной части строительной площадки запроектирован подъезд, ведущий к юго-западной части рабочей площадке № 1 (Иллюстрации № 3 - 4).

2) рабочая площадка № 1 предназначена для работы по замене мостового сооружения и работы техники. Проектируемая площадка имеет размер:

19x58x25x29 м. Размещение территории проектируемой рабочей площадки в проекте выглядит в форме неправильного многоугольника, длиной – 58 м и шириной - 25 метров и ориентирована по линии север-юг. Подъезд к рабочей площадке № 1 запроектирован от существующего подъезда с запада к реконструируемому мосту. В юго-западной части рабочей площадки запроектирован подъезд к строительной площадке. В северной части рабочей площадки запроектирован временный мостик № 1 через р. Алеур, ведущий к юго-западной части рабочей площадке № 2 (Иллюстрации № 3 - 4).

3) рабочая площадка № 2 предназначена для работы по замене мостового сооружения и работы техники. Проектируемая площадка имеет размер: 24x13x8x14 м. Размещение территории проектируемой рабочей площадки в проекте выглядит в форме неправильного многоугольника, длиной – 24 м и шириной - 14 метров и ориентировано по линии северо-запад–юго-восток (Иллюстрации № 3 - № 4).

4) рабочая площадка № 3 предназначена для работы по замене мостового сооружения и работы техники. Проектируемая площадка имеет размер: 20x11x16x13x6 м. Размещение территории проектируемой рабочей площадки в проекте выглядит в форме неправильного многоугольника и ориентировано по линии запад–восток. На рабочей площадке № 3 в юго-восточной части запроектирован подъезд к существующей полевой дороге, идущей вдоль железнодорожной насыпи. В северо-восточной части рабочей площадки запроектирован временный мостик № 2 через р. Алеур, ведущий к юго-восточной части рабочей площадки № 4 (Иллюстрации № 3 - 4).

5) рабочая площадка № 4 предназначена для работы по замене мостового сооружения и работы техники. Земельный участок имеет размер: 10x23x14x15x20x6 м. Размещение территории проектируемой рабочей площадки в проекте выглядит в форме неправильного многоугольника и ориентировано по линии север–юг. В юго-восточной части рабочей площадки запроектирован подъезд к существующей полевой дороге, идущей восточнее железнодорожной насыпи (Иллюстрации № 3 - № 4).

Общая площадь земельного участка, предназначенного под проектируемую реконструкцию, в пределах постоянной полосы отвода железной дороги, составляет 1,38 га.

Проведение исследовательских работ и определение местоположения земельного участка определялось по картматериалам и GPS координатам заказчика.

Точки GPS фиксации земельного участка, предназначенного под объект: «Реконструкция моста 1 пути на 6627 км ПК 1 Забайкальской железной дороги», расположенного в Чернышевском районе Забайкальского края (данные GPS фиксации WGS-84, 2018 г. ООО «ЗабайкалГеоПроект») (Иллюстрации № 3 - № 4):

№ точки фиксации	широта	долгота
Т- № 1	N52°46'38,17"	E117°15'40,67"
Т- № 2	N52°46'38,33"	E117°15'40,04"
Т- № 3	N52°46'39,77"	E117°15'41,03"
Т- № 4	N52°46'39,55"	E117°15'41,84"
Т- № 5	N52°46'39,67"	E117°15'42,38"
Т- № 6	N52°46'41,07"	E117°15'43,45"
Т- № 7	N52°46'41,34"	E117°15'43,89"
Т- № 8	N52°46'41,41"	E117°15'43,82"
Т- № 9	N52°46'41,78"	E117°15'44,21"
Т- № 10	N52°46'41,67"	E117°15'44,56"
Т- № 11	N52°46'41,11"	E117°15'44,82"
Т- № 12	N52°46'40,98"	E117°15'45,37"
Т- № 13	N52°46'41,20"	E117°15'45,98"
Т- № 14	N52°46'41,01"	E117°15'46,73"
Т- № 15	N52°46'40,39"	E117°15'46,39"
Т- № 16	N52°46'40,28"	E117°15'46,79"
Т- № 17	N52°46'40,40"	E117°15'47,04"
Т- № 18	N52°46'40,24"	E117°15'47,26"
Т- № 19	N52°46'39,81"	E117°15'46,39"
Т- № 20	N52°46'39,63"	E117°15'45,83"
Т- № 21	N52°46'39,55"	E117°15'45,90"
Т- № 22	N52°46'39,23"	E117°15'45,41"
Т- № 23	N52°46'39,05"	E117°15'45,45"
Т- № 24	N52°46'39,03"	E117°15'45,10"
Т- № 25	N52°46'39,36"	E117°15'45,04"

Т- № 26	N52°46'39,50"	E117°15'44,65"
Т- № 27	N52°46'39,63"	E117°15'44,03"
Т- № 28	N52°46'39,12"	E117°15'43,06"
Т- № 29	N52°46'39,30"	E117°15'42,34"
Т- № 30	N52°46'39,17"	E117°15'41,80"
Т- № 31	N52°46'38,08"	E117°15'41,05"

Археологическое обследование осуществлялось методом маршрутной разведки в границах территории реконструкции моста и территории строительной и рабочих площадок (Иллюстрации № 4 - № 19).

Визуальный осмотр проводился с целью выявления местонахождений подъемного археологического материала, стоянок древнего человека и надмогильной архитектуры погребений. Осмотру подвергались техногенные и естественные обнажения, ямы (для выявления стратиграфических условий) перспективные участки возможного залегания археологического материала.

Визуальное обследование земельного участка показало следующее:

- 1) Основная часть территории, предназначенная под реконструкцию моста 1 пути на 6627 км ПК 1 расположена на участке р. Алеур, разрушена в XIX веке железнодорожным строительством Транссиба XIX – нач. XX веков. Покровные, четвертичные отложения здесь полностью уничтожены при строительстве железнодорожной насыпи, мостовыми конструкциями, полевыми дорогами и т.п. (Иллюстрации № 3 - № 4, № 5- № 6, № 9 - № 11, № 13 - № 14, № 19).
- 2) Строительная площадка расположена на правом борту долины р. Алеур, юго-западнее реконструируемого моста и западнее существующей воздушной линии ВЛ 10 кВ. На территории площадки и вокруг имеется 3 старичных небольших озера. Территория стройплощадки заболочена, покрыта болотной травянистой растительностью и густым кустарником, что определило бесперспективность шурфовки с целью поиска культуросодержащих отложений (Иллюстрации № 3 - № 4, № 13 - № 18).
- 3) Территория рабочей площадки № 1 расположена на правом берегу р. Алеур, западнее реконструируемого моста. Рабочая площадка № 1 размещена

восточнее существующей воздушной линии ВЛ 10 кВ. В восточной части территория подвержена техногенному разрушению покровные, четвертичные отложения здесь полностью уничтожены при строительстве железнодорожной насыпи, в северной части территория пострадала при отсыпке автомобильного подъезда к мосту, южная и западные части площадки заболочены, что определило бесперспективность шурфовки с целью поиска культуросодержащих отложений (Иллюстрации № 3 - № 4, № 13, № 16 - № 18).

4) Территория рабочей площадки № 2 расположена на левом берегу р. Алеур, западнее реконструируемого моста. Рабочая площадка № 2 размещена восточнее существующей воздушной линии ВЛ 10 кВ. Южная и восточная части территории подвержена техногенному разрушению покровные, четвертичные отложения здесь полностью уничтожены при строительстве железнодорожной насыпи, западная и северная часть площадки занята курумами, что определило бесперспективность шурфовки с целью поиска культуросодержащих отложений (Иллюстрации № 3 - № 4, № 9 - № 12).

5) Территория рабочей площадки № 3 расположена на правом берегу р. Алеур, восточнее реконструируемого моста. Западная часть территории подвержена техногенному разрушению покровные, четвертичные отложения здесь полностью уничтожены при строительстве железнодорожной насыпи. По территории площадки проходит полевая дорога. Тем не менее, территория рабочей площадки № 3 была менее подвержена техногенному воздействию и наиболее перспективна для шурфовки с целью поиска культуросодержащих. На данном участке был заложен поисковый шурф № 1 (Иллюстрации № 3 - № 4, № 19 - № 24).

б) Территория рабочей площадки № 4 расположена на левом берегу р. Алеур, восточнее реконструируемого моста. Западная и северная части территории подвержены техногенному разрушению покровные, четвертичные отложения здесь полностью уничтожены при строительстве железнодорожной насыпи, восточная часть площадки занята курумами, южная часть не имеет покровных отложений. По территории площадки проходит полевая дорога к броду,

что определило бесперспективность шурфовки с целью поиска культуросодержащих отложений (Иллюстрации № 3 - № 4, № 6 - № 8).

Шурф № 1. Поисковый шурф установлен на территории рабочей площадке № 3 восточнее железнодорожного моста, на пологой поверхности 1-1,5 метровой террасы правого берега р. Алеур, на участке с не нарушенной дневной поверхностью. Поисковый шурф установлен в 5 м северо-восточнее проектной точки № 22 (азимут) $10,03^0$, в 8 м южнее берега р. Алеур (Иллюстрации № 3 - № 4, № 19 - № 24).

Место установки шурфа отвечает характерным условиям обнаружения археологических объектов (гипсометрия площадки, геоморфологические и ландшафтные особенности рельефа, соляность и и т.д.).

Площадь поискового шурфа № 1 составила 9 м^2 (3×3 метра). Стенки шурфа ориентированы по сторонам света (Иллюстрации № 21, № 24).

GPS фиксация юго-западного угла шурфа № 1 в системе координат WGS-84 (Иллюстрации № 4, № 24):

GPS фиксация	широта	долгота
Точка 001	N52°46'39,38"	E117°15'45,46"

После завершения вскрышных работ, проводимых послойно, произведена фото фиксация восточной стенки шурфа.

Стратиграфия четвертичных отложений.

Шурф № 1 установлен на рабочей площадке № 4 восточнее железнодорожного моста на пологой поверхности 1-1,5 метровой террасы правого берега р. Алеур, в 5 м северо-восточнее проектной точки № 22 (азимут) $10,03^0$, в 8 м южнее берега р. Алеур. Профиль восточной стенки шурфа (Иллюстрация № 22).

пор. № горизонта (сверху вниз)	литологический горизонт, описание горизонта	мощность горизонта (в см.)	граница между горизонтами	морфология контакта горизонтов
1.	Дерновый слой темно-бурого цвета с супесью. Растительный дендрит, древесные макроостатки. Нижняя граница неровная, нечеткая.	> 12	ясная	волнистая.
2.	Крупно-зернистый песок желтого цвета с макроостатками.	> 13	ясная	Волнистая, рыхлая, хаотично-разорванная.

2.	Гумуссированный слой темно-бурого цвета с содержанием песка. (Погребенная почва). Нижняя граница неровная, нечеткая.	> 12	ясная	волнистая, прерывистая.
3.	Крупно-зернистый песок желтого цвета	видимая		

При проведении археологических работ в поисковом шурфе № 1 археологического культурного слоя не обнаружено. При выработке шурфа № 1, четвертичные отложения (эпохи голоцен) прокопаны. В связи с тем что, в шурфе отсутствует, культуросодержащие отложения контрольная прокопка стерильного слоя не предполагалась и не осуществлялась. По окончании раскопок вскрытая территория была рекультивирована, стенки присыпаны (Иллюстрация № 23).

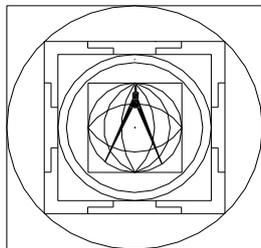
Таким образом, по результатам полевых археологических работ установлено, что на земельном участке, подлежащем воздействию земляных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, и предназначенном под объект: «Реконструкция моста 1 пути на 6627 км ПК 1 Забайкальской железной дороги», расположенном в Чернышевском районе Забайкальского края, объекты культурного наследия, выявленные объекты и объекты, обладающие признаками объектов культурного наследия отсутствуют.

Вывод экспертизы:

Эксперт пришел к выводу о возможности (положительное заключение), проведения земляных, строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации, работ по использованию лесов и иных работ в связи с отсутствием объектов культурного наследия, выявленных объектов и объектов, обладающих признаками объектов культурного наследия на земельном участке, подлежащем воздействию земляных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предназначенном под объект: «Реконструкция моста 1 пути на 6627 км ПК 1 Забайкальской железной дороги», расположенном в Чернышевском районе Забайкальского края.

Приложение:

1. Копия письма ООО «ЗабайкалГеоПроект» (исх. № 06-08-18/1 от 06.08.2018 г.) – на 1 листе;
2. Копия письма Государственной службы по охране объектов культурного наследия Забайкальского края от 22.08.2018 г. № 02-952 /СОКН – на 2 листах;
3. Копия 4342/Ч-ПОС. Мост на 6627 км ПК 1 Забайкальской железной дороги. Строй-генплан. Масштаб 1:500 – на 1 листе;
4. Копия выписки из единого государственного реестра недвижимости № 75/001/012/2018-15535 от 20.04.2018 г – на 1 листе;
5. Копия альбома иллюстраций – на 15 листах;
6. Копия Открытого листа, выданного старшему научному сотруднику государственного учреждения культуры «Центр охраны и сохранения объектов культурного наследия» Забайкальского края Белоусову Виталию Евгеньевичу от 03.10.2018 г. № 2122. – на 1 л.



**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ЗабайкалГеоПроект»**

**Юр. Адрес: 672000 г. Чита ул. Балябина 75, оф. 22 тел. 8 (30-22) 282-450
Фак. Адрес 672000 г. Чита ул. Петровско-Заводская, 25 офис 3 тел. 8 (30-22) 282-450
ИНН 7536079277**

**Р/с 40702810874000195156 в Читинское ОСБ №8600 г. Чита, корсчет 30101810500000000637,
БИК 047601637, ИНН 7536079277, КПП 753601001, ОКПО 09282603**

Исх. № 06-08-18/1
от 06.08.2018г.

**ГУК «ЦЕНТР ОХРАНЫ И СОХРАНЕНИЯ
ОБЪЕКТОВ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ»
ЗАБАЙКАЛЬСКОГО КРАЯ
ДИРЕКТОРУ О.В. ЯН-МИНА**

Просим провести государственную историко-культурную экспертизу на территории земельного участка, предназначенного под объект: «Реконструкция моста 1 пути на 6627км ПК1 Забайкальской железной дороги», расположенном в Чернышевском районе в границах сельского поселения «Бушулейское», Забайкальского края.

Генеральный директор
ООО «ЗабайкалГеоПроект»

Р.И. Горчаков



**Государственная служба по охране
объектов культурного наследия
Забайкальского края**

адрес: ул. Богомякова. д. 23, г. Чита, 672007
почтовый адрес: Главпочтамт, а/я 937, г. Чита, 672000
тел.(факс): (3022) 35-01-51
e-mail: pochta@gsoknzk.e-zab.ru, gsoknzk@yandex.ru
ОКПО 14374081, ОГРН 1177536002819
ИНН 7536165416, КПП 753601001
22.08.2018 г. № 02-*952*/СОКН
на № 09-08-18/21 от 09.08.2018г.

ООО «ЗабайкалГеоПроект»

Государственная служба по охране объектов культурного наследия Забайкальского края, рассмотрев представленные материалы ООО «ЗабайкалГеоПроект» по земельному участку предназначенного под объект: «Реконструкция моста 1 и 2 пути на 6627 км ПК 1 Забайкальской железной дороги», расположенному в Чернышевском районе Забайкальского края, сообщает следующее.

На территории земельного участка отсутствуют объекты культурного наследия, включённые в Единый государственный реестр объектов культурного наследия народов Российской Федерации.

Испрашиваемый земельный участок расположен вне зон охраны и защитных зон объектов культурного наследия.

Сведениями о наличии или отсутствие на испрашиваемом участке выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия (в т.ч. археологического), Государственная служба по охране объектов культурного наследия Забайкальского края не располагает.

Учитывая вышеизложенное, в соответствии со ст. 30 Федерального закона от 25 июня 2002 года № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (далее - Федеральный закон) указанный земельный участок является объектом государственной историко-культурной экспертизы.

В соответствии с пунктом 6 Положения о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации № 569 от 15 июля 2009 года, экспертиза проводится по инициативе заинтересованного органа государственной власти, органа местного самоуправления, юридического или физического лица (далее – заказчик) на основании договора между заказчиком и экспертом, заключенного в письменной форме в соответствии с гражданским законодательством Российской Федерации.

Историко-культурная экспертиза проводится до начала землеустроительных, земляных, строительных, хозяйственных и иных работ на земельном участке, осуществление которых может оказывать прямое или косвенное воздействие на объект археологического наследия.

Экспертиза проводится экспертом путем археологической разведки при условии получения экспертом (физическим лицом) в установленном порядке открытого листа либо в случае привлечения в качестве эксперта юридического лица при условии получения открытого листа физическим лицом, состоящим в трудовых отношениях с экспертом.

Информируем Вас, что в соответствии со ст. 28,30,31,32,36,45.1 Федерального закона № 73-ФЗ Вам необходимо:

- обеспечить проведение и финансирование историко-культурной экспертизы указанного земельного участка, подлежащего воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ, путём археологической разведки, в порядке, установленном ст. 45.1 Федерального закона № 73-ФЗ;

- представить в Государственную службу по охране объектов культурного наследия Забайкальского края документацию, подготовленную на основе археологических полевых работ, содержащую результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие либо отсутствие объектов на участке, подлежащем воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ, а так же заключение государственной историко-культурной экспертизы земельного участка.

Информация об аттестованных экспертах размещена на сайте Государственной службы по охране объектов культурного наследия Забайкальского края и Министерства культуры Российской Федерации.

Руководитель



Р.В.Буянов

ПЛАН М1:500

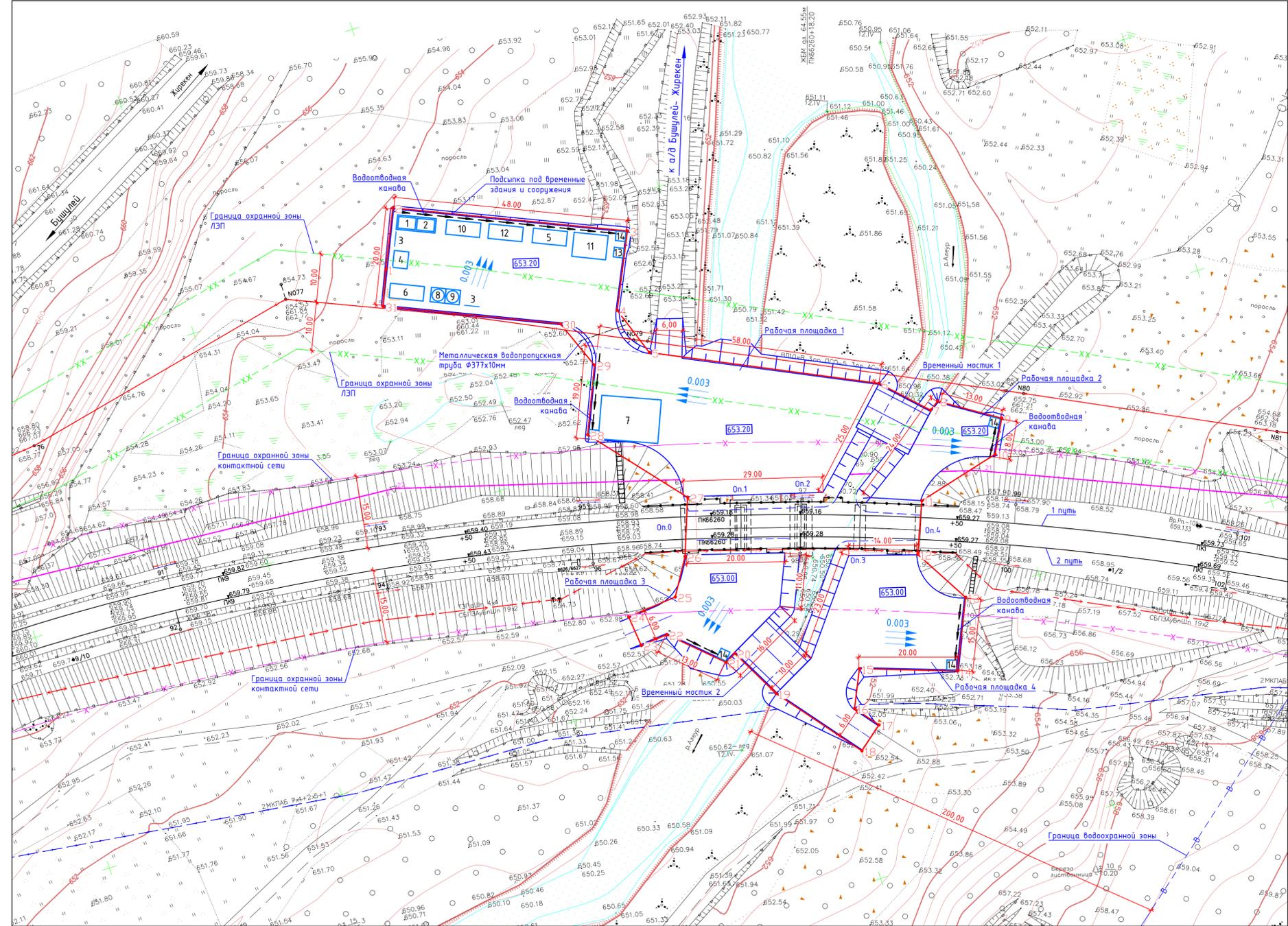
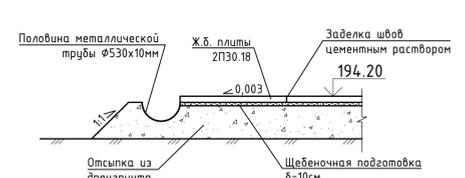


Таблица характерных точек контура зоны реконструкции

1	52°46'38.17"	117°15'40.67"
2	52°46'38.33"	117°15'40.04"
3	52°46'39.77"	117°15'41.03"
4	52°46'39.55"	117°15'41.84"
5	52°46'39.67"	117°15'42.38"
6	52°46'41.07"	117°15'43.45"
7	52°46'41.34"	117°15'43.89"
8	52°46'41.41"	117°15'43.82"
9	52°46'41.78"	117°15'44.21"
10	52°46'41.67"	117°15'44.56"
11	52°46'41.11"	117°15'44.82"
12	52°46'40.98"	117°15'45.37"
13	52°46'41.20"	117°15'45.98"
14	52°46'41.01"	117°15'46.73"
15	52°46'40.39"	117°15'46.39"
16	52°46'40.28"	117°15'46.79"
17	52°46'40.40"	117°15'47.04"
18	52°46'40.24"	117°15'47.26"
19	52°46'39.81"	117°15'46.39"
20	52°46'39.63"	117°15'45.83"
21	52°46'39.55"	117°15'45.90"
22	52°46'39.23"	117°15'45.41"
23	52°46'39.05"	117°15'45.45"
24	52°46'39.03"	117°15'45.10"
25	52°46'39.36"	117°15'45.04"
26	52°46'39.50"	117°15'44.65"
27	52°46'39.63"	117°15'44.03"
28	52°46'39.12"	117°15'43.06"
29	52°46'39.30"	117°15'42.34"
30	52°46'39.17"	117°15'41.80"
31	52°46'38.08"	117°15'41.05"

Площадь: 0.51 га

СХЕМА ВОДООТВОДА НА ПЛОЩАДКАХ



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- здания и сооружения;
- площадки;
- механизмы (компрессор, электростанция);
- граница полосы отвода железной дороги;
- граница водоохранной зоны реки;
- граница охранной зоны контактной сети;
- граница опасной зоны работы крана.
- граница охранной зоны ВЛ-10кВ.

ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ

Наименование	Кол.	Примечание
Вырубка кустарника, м ²	420,0	
Рубка и посадка деревьев, шт.	9	d=0,15м
Подготовка территории под временные здания и сооружения:		
- срезка почвенно-растительного слоя, м ³	217,0	δ _{гр} =20,0см
- отсыпка дренагрунтом, м ³	280,0	
- планировка территории, м ²	994,0	
- покрытие отсыпки щебнем, м ³	99,4	δ _{гр} =10,0см
- укладка плит 2ПЗО.18 для стяжки техники, шт/м ³	27/23,7	B22.5
- покрытие плитами 2ПЗО.18 в водоохранной зоне, шт./м ³	164/14,4,3	B22.5
- заделка швов между плитами цементным раствором, м ³	0,6	M300
Укладка металлической водопропускной трубы Ø377x10мм, м/м	10,0/0,9	Ст3
Устройство рабочих площадок 1, 2, 3, 4 для работы техники:		
- срезка почвенно-растительного слоя, м ³	384,0	δ _{гр} =20,0см
- отсыпка дренагрунтом, м ³	4080,0	
- планировка территории, м ²	2705,0	
- покрытие отсыпки щебнем, м ³	270,5	δ _{гр} =10,0см
- покрытие плитами 2ПЗО.18 в водоохранной зоне, шт./м ³	520/457,6	B22.5
- заделка швов между плитами цементным раствором, м ³	2,0	M300
Устройство водоотводных канав, м	92,0	
- разработка грунта, м ³	9,2	Грунт IIгр.
- 1/2 металлическая труба Ø530x10мм, м.п./м	46,0/5,9	Ст3
Изготовление (разборка) металлических резервуаров для сбора поверхностного стока, шт./м	5/2,75	Ст3
- разработка грунта, м ³	40,0	Грунт IIгр.
- обмазочная гидроизоляция, м ²	85,0	БМ-3
Рекультивация территории, занимаемой строительно-рабочей:		
- планировка территории с укладкой ПРС и посевом трав, м ²	1085,0	
Рекультивация территории, занимаемой площадками для работы техники:		
- планировка территории по первоначальному назначению, м ²	1725,0	
- планировка территории с укладкой ПРС и посевом трав, м ²	1920,0	

Примечания:

- Строительно-рабочую площадку эксплуатировать в соответствии с требованиями СНиП 12-03-2001, СНиП 12-04-2002 "Безопасность труда в строительстве" и "Правил техники безопасности и производственной санитарии при производстве работ по реконструкции и капитальному ремонту искусственных сооружений в ОАО "РЖД", ОАО "РЖД", 2008г и "Положением об обеспечении безопасности эксплуатации технических сооружений и устройств железных дорог при строительстве, реконструкции и (или) ремонте объектов инфраструктуры ОАО "РЖД", ОАО "РЖД", 2013г.
- Водоохранная зона реки Алеур - 200м.
- Электроснабжение рабочей площадки осуществляется от электростанции АД-100.
- Проживание рабочих предусмотрено в г. Чернышевск.
- Размеры и отметки даны в метрах.
- Вынос коммуникации производится в соответствии с разделами 4342/Ч-ТКР3.3 и 4342/Ч-ТКР3.4.
- Граница опасных зон грузоподъемных кранов (зоны потенциально действующих производственных факторов) в соответствии с приложением Г СНиП 12-03-2001 "Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования принимается от крайней точки проекции наружного наименьшего габарита перемещаемого груза с прибавлением наибольшего габаритного размера перемещаемого груза и минимального расстояния отлета груза при его падении.

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

- Проектная документация составлена:
 - 1.1 На основании задания на проектирование, утвержденного начальником Департамента капитального строительства ОАО "РЖД";
 - 1.2 По техническим условиям и нормам: СП 35.13330.2011 «СНиП 2.05.03-84* «Мосты и трубы», СП N 46.13330.2012, СНиП 12-03-2001, СНиП 12-04-2002, СП 119.13330.2012 «СНиП 32-01-95 «Железные дороги колеи 1520мм», СП 238.1326000.2015 "Ж/д путь";
 - 1.3 По материалам инженерно-геодезических, инженерно-геологических и инженерно-гидрометеорологических изысканий, выполненных "Сибгипротранспуть" - филиалом АО "РОСЖЕЛДОРПРОЕКТ" в апреле 2018г. шифр 4342/Ч-ИГИИ -2.1, 4342/Ч-ИГИИ;
 - 1.4 По материалам обследовательских работ, выполненных институтом "Сибгипротранспуть" - филиалом АО "РОСЖЕЛДОРПРОЕКТ" в июле 2018г., шифр 4342/Ч-ОР.
- Расчетная временная нагрузка С-14.
- Пикетаж разбит по оси II пути, от оси ЖМ, расположенного на ПК66260+18.20.
- Отметки исчислены от п. тр. Бултурик. Отметка п. тр. Бултурик равна 924.400 м.
- На все скрытые и ответственные работы необходимо составлять акты освидетельствования:
 - инъектирование фундаментов и тела опор;
 - устройство гидроизоляции;
 - устройство стыков сборных железобетонных конструкций до омоноличивания;
 - армирование монолитных железобетонных конструкций.
- засыпка пазух.

ВЕДОМОСТЬ ПРОЕКТИРУЕМЫХ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

N	Наименование зданий и сооружений	Кол., шт	N типового проекта	Примечание
1	Прорабская, медпункт	1	420-02	24 м ²
2	Бытовка	1	420-02	24 м ²
3	Противопожарный щит	2	ЩП-В	
4	Кладовая строинвентаря	1	31315	
5	Склад металлоконструкций.	1	врем.	
6	Склад лесоматериалов	1	врем.	
7	Площадка для техники	1	врем.	
8	Компрессор	1	-	
9	АД-100	1	-	
10	Склад арматуры	1	врем.	
11	Склад инертных материалов	1	врем.	
12	Склад сборного железобетона	1	врем.	
13	Биотуалет	1	-	
14	Отстойник	5	врем.	7,0 м ³

4342/Ч-ПОС

Мост на 6627к ПК1 Забайкальской железной дороги			
Изм.	Колуч	Лист	Фолк
Разраб.	Сагаляев	Подп.	Дата
Провер.	Филатова		17.10.18
Гл.спец.	Хаметов		17.10.18
Нач.отд.	Кропотов		17.10.18
Н.контр.	Найточий		17.10.18
ГИП	Пономарев		17.10.18

Страница	Лист	Листов
П	1	6

Строительная фирма

Выписка из Единого государственного реестра недвижимости об основных характеристиках и зарегистрированных правах на объект недвижимости
Сведения об основных характеристиках объекта недвижимости

На основании запроса от 19.04.2018, поступившего на рассмотрение 20.04.2018, сообщаем, что согласно записям Единого государственного реестра недвижимости:

Земельный участок	
<small>(вид объекта недвижимости)</small>	
Лист № <u> </u> Раздела <u>1</u>	Всего листов раздела <u>1</u> : <u> </u>
Всего разделов: <u> </u>	
Всего листов выписки: <u> </u>	
20.04.2018 № 75/001/012/2018-15535	
Кадастровый номер:	75:21:000000:8 (единое землепользование)
Номер кадастрового квартала:	75:21:000000
Дата присвоения кадастрового номера:	30.03.2004
Ранее присвоенный государственный учетный номер:	данные отсутствуют
Адрес:	Забайкальский край, р-н Чернышевский
Площадь:	23093499 кв. м
Кадастровая стоимость, руб.:	8895006
Кадастровые номера расположенных в пределах земельного участка объектов недвижимости:	75:00:000000:108, 75:21:000000:342, 75:21:370101:797, 75:21:480201:7, 75:21:000000:343, 75:21:420101:751, 75:21:480101:116, 75:21:420101:744, 75:21:370101:796, 75:21:420101:750, 75:21:000000:346, 75:21:420101:745, 75:21:500101:200, 75:21:480101:115, 75:21:370302:4, 75:21:000000:344, 75:21:420101:755, 75:00:000000:111
Категория земель:	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения
Виды разрешенного использования:	Для эксплуатации и обслуживания железнодорожного транспорта
Статус записи об объекте недвижимости:	Сведения об объекте недвижимости имеют статус "актуальные, ранее учтенные"
Особые отметки:	Граница земельного участка пересекает границы земельных участков (земельного участка) с кадастровыми номерами (кадастровым номером) 75:21:370101:287, 75:21:020127:2. Состав земельного участка: 75:21:370101:7; 75:21:430103:1; 75:21:370101:2; 75:21:480202:1; 75:21:500102:2; 75:21:420101:3; 75:21:370101:5; 75:21:490101:1; 75:21:440101:1; 75:21:420101:7; 75:21:370101:9; 75:21:480101:3; 75:21:480101:1; 75:21:440102:2; 75:21:500101:1; 75:21:420101:10; 75:21:420101:8; 75:21:420101:5; 75:21:480201:1; 75:21:490101:2; 75:21:420101:1; 75:21:480101:5; 75:21:430104:2; 75:21:420101:6; 75:21:370302:1; 75:21:480101:2; 75:21:430104:1; 75:21:370101:1; 75:21:370101:8; 75:21:420101:2; 75:21:480201:2; 75:21:430106:1; 75:21:500101:2; 75:21:500102:1; 75:21:440102:1; 75:21:420101:4; 75:21:370101:776; 75:21:430105:1. Сведения необходимые для заполнения раздела 2 отсутствуют.
Получатель выписки:	Михайлов Евгений Валерьевич

Юлия Верина



Михайлов ЕВ

106° восточн. от Гринвича 108° 110° 112° 114° 116° 118° 120° 122°

АДМИНИСТРАТИВНО-ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УСТРОЙСТВО
Масштаб 1:4 000 000



- | | | |
|------------------------|---------------------------|---|
| Могочинский | г. Могоча | |
| Нерчинский | г. Нерчинск | |
| Нерчинско-Заводский | с. Нерчинский Завод | |
| Оловянинский | пгт Оловянная | |
| Ононский | с. Нижний Цасучей | |
| Петровск-Забайкальский | г. Петровск-Забайкальский | |
| Приаргунский | пгт Приаргунск | |
| Сретенский | г. Сретенск | |
| Тунгиро-Олёкминский | с. Тулик | |
| Тунгооченский | с. Верх-Усугли | |
| Улетовский | с. Улёты | |
| Хилокский | г. Хилок | |
| Чернышевский | пгт Чернышевск | |
| Читинский | г. Чита | |
| Шелопугинский | с. Шелопурино | |
| Шилкинский | г. Шилка | |
| Агинский | пгт Агинское | 2 |
| Дульдургинский | с. Дульдурга | 1 |
| Могойтуйский | пгт Могойтуй | 3 |

ГОРОДА ОБЛАСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ
Чита, Баял, Борзя, Краснокаменск, Петровск-Забайкальский
ЗАКРЫТОЕ АДМИНИСТРАТИВНО-ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ
пгт Горный

Населенные пункты

Города и поселки городского типа

- **ЧИТА** от 100 000 до 500 000 жителей
- Краснокаменск от 50 000 до 100 000 жителей
- Борзя менее 50 000 жителей
- КАДАЛА Отдаленные части города
- Улёты Населенные пункты сельского типа
- **ЧИТА** Столица и центры субъектов Российской Федерации

Границы

- государственные
- субъектов Российской Федерации
- национальных парков, заповедников

Номера районов на карте

25
21
13
20
15
27
1
22
10
28
17
24
4
12
16
19
26
7
23
6
2
3
18
8
5
9
14
11



0 200 км

Иллюстрация № 1. Карта района исследований Чернышевского района Забайкальского края.

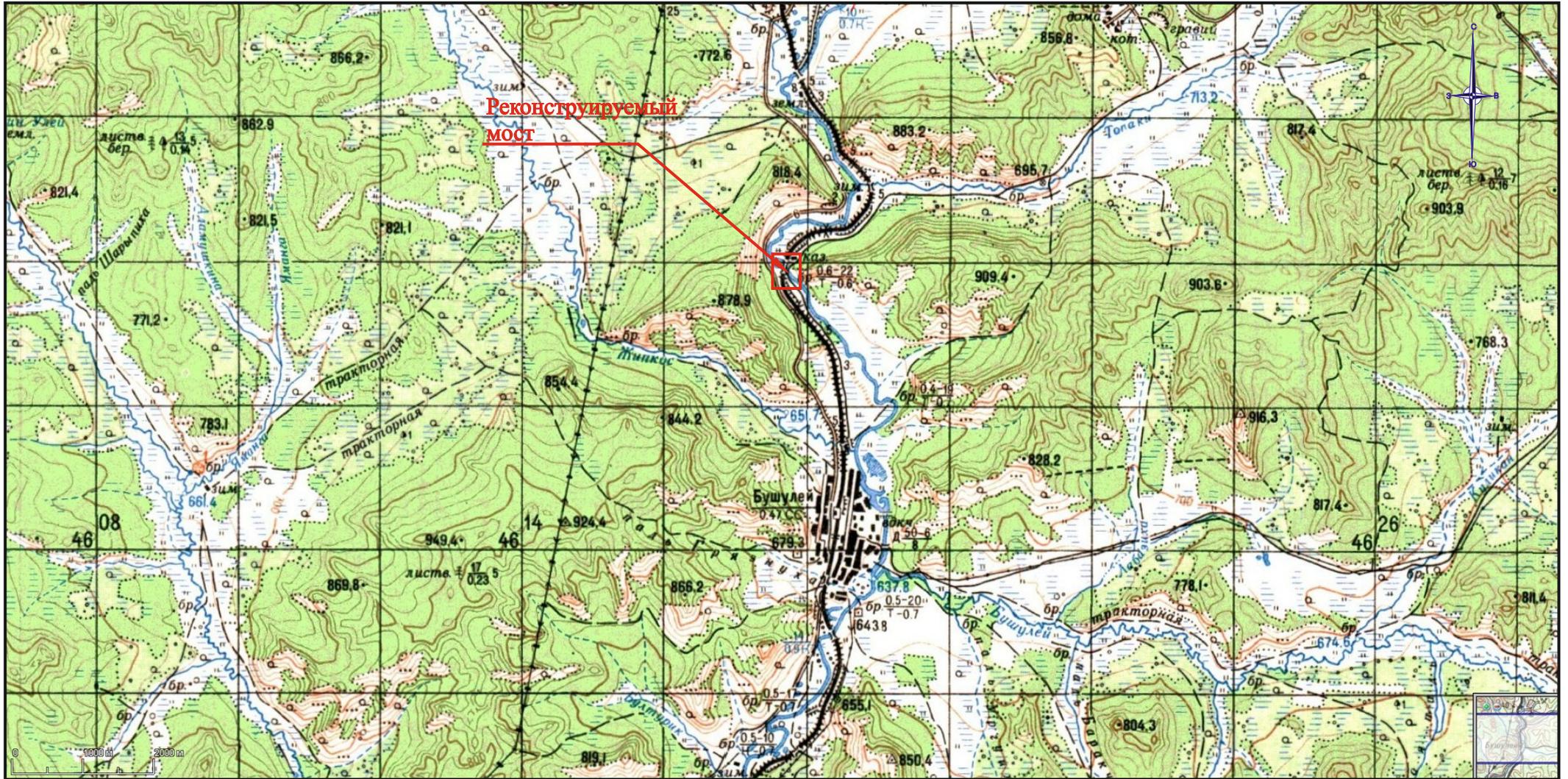


Иллюстрация № 2. Чернышевский район, Забайкальский край.
 Археологические полевые работы. План-схема местоположения территории под реконструкцию моста 1 пути на 6627 км ПК 1 Забайкальской железной дороги.

0 780 м 3120 м

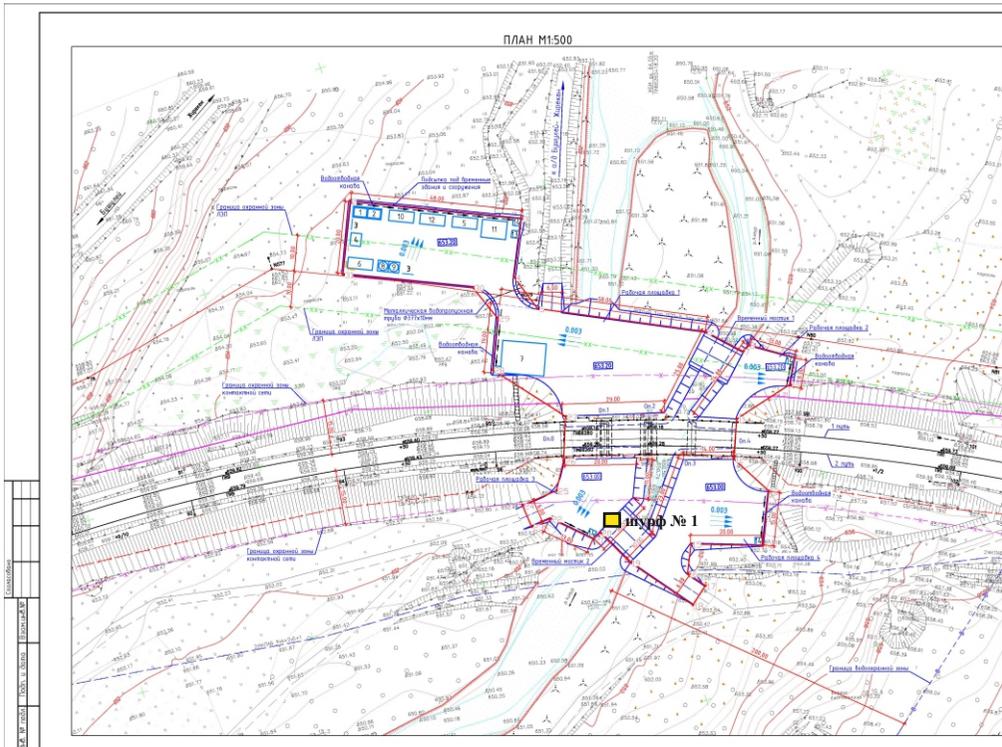


Таблица характеристик точек контроля деформаций

1	524638.17	1171540.67
2	524638.33	1171540.64
3	524639.77	1171541.07
4	524639.59	1171541.84
5	524639.67	1171542.38
6	524641.07	1171543.67
7	524641.38	1171543.89
8	524641.41	1171543.82
9	524641.38	1171544.21
10	524641.47	1171544.50
11	524641.17	1171544.67
12	524640.98	1171545.37
13	524641.20	1171545.98
14	524641.01	1171546.73
15	524640.90	1171546.99
16	524640.38	1171546.79
17	524640.40	1171547.04
18	524640.21	1171547.20
19	524639.81	1171546.39
20	524639.87	1171545.87
21	524639.59	1171545.97
22	524639.23	1171545.41
23	524639.05	1171545.45
24	524639.07	1171545.37
25	524639.98	1171545.66
26	524639.50	1171544.65
27	524639.87	1171544.69
28	524639.17	1171543.89
29	524639.30	1171543.24
30	524639.17	1171543.80
31	524638.08	1171541.05

Пояснение: 0.5:1



- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ**
- здания и сооружения
 - площадки
 - границы объектов
 - границы полосы отвода железной дороги
 - границы водооградной зоны реки
 - границы охранной зоны контактной сети
 - границы оградной зоны работы крана
 - границы охранной зоны ВЛ-ПВ

ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ

Наименования	Кол.	Примечания
Вырубка кустарника, м ²	420,0	
Грунт и песок вывезти, м ³	9	в/д/м
Подготовка территории под фундаменты здания и сооружения		
— дренаж пофунд.-разделительного слоя, м ²	217,0	А=20,0м
— опалубка фундаментов, м ²	280,0	
— гидроизоляция вентераторов, м ²	996,0	
— покрытие опилки щебнем, м ²	99,6	А=10,0м
— укладка плит П10.18 для ступени лестницы, шт/м ²	27/23,7	822,5
— покрытие плиткой П10.18 в водооградной зоне, шт/м ²	94,7/4,3	822,5
— заделка швов между плиточными цементными растворами, м ³	0,6	Н100
Укладка металлической водосточной трубы Ø375/400мм, м/шт	10,0/0,9	(шт)
Монтаж рабочих площадок 1, 2, 3, 4 для работы краном	384,0	А=20,0м
— дренаж пофунд.-разделительного слоя, м ²	4080,0	
— опалубка фундаментов, м ²	2705,0	
— гидроизоляция вентераторов, м ²	2705,0	
— покрытие опилки щебнем, м ²	2705,0	А=10,0м
— покрытие плиткой П10.18 в водооградной зоне, шт/м ²	520/457,6	822,5
— заделка швов между плиточными цементными растворами, м ³	2,0	Н100
Установка водооградных козлов, м	92,0	
— разрабатка грунта, м ³	9,2	Грунт пер.
— металлическая труба Ø520/400мм, м/шт	46,0/0,9	(шт)
Установка трапециевидных металлических решетчатых днищ для водооградных козлов, шт/шт	5/2,75	(шт)
— разрабатка грунта, м ³	42,0	Грунт пер.
— облицовка выработки, м ²	85,0	ГМ-1
Ремонтальная вентераторы, зонированной стропильной		
— гидроизоляция вентераторов с укладкой ПРС и покрытие проб., м ²	1085,0	
— гидроизоляция вентераторов по лабиринтальному назначению, м ²	1725,0	
— гидроизоляция вентераторов с укладкой ПРС и покрытие проб., м ²	1920,0	

Примечания:

- Спроектированную эксплуатацию в соответствии с проектом СНЛ 12-03-2001, ПП 12-04-2002 "Техническое задание на проектирование" и "Техническое задание на проектирование" согласованы при подготовке работ по реконструкции и капитальному ремонту существующих сооружений в ОАО "РЖД", ОАО "РЖД", 2008 г. в "Положении об объектах железнодорожных сооружений и устройств железных дорог при строительстве, реконструкции и капитальном ремонте железнодорожных сооружений ОАО "РЖД", ОАО "РЖД", 2013 г.
- Водооградная зона реки Амур - 20м.
- Землепользование рабочей площадки осуществляется по электротехническим АД-100.
- Прокладка работных коммуникаций в г. Чернышевск.
- Размеры в отделе Вент. в метрах.
- Вент. конструкция выполняется в соответствии с разработкой 4342/4-ТРП3 и 4342/4-ТРП3-4.
- Граница охранной зоны автомобильной кранов (зона потенциальной деятельности производственных площадок) в соответствии с проектом П 04/12-03-2001 "Техническое задание на строительство Часть 1. Общие требования к работе при работе кранов" нормативное значением высоты парашютного груза с приближением к площадке наибольшего горизонтального размера парашютного груза и максимального расстояния от него от его работы.

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

- Приведены ориентировочные показатели.
- На основании данных по проектированию, утвержденного начальником Департамента капитального строительства ОАО "РЖД".
- По техническим условиям и нормам СП 36.13330.2011 СНиЛ 3.05.03-86 "Мосты и путевые, СП 11.46.1330.2012, СНиЛ 12-03-2001, СНиЛ 12-04-2002, СП 119.13330.2012 СНиЛ 32-01-95 "Железные дороги колеи 1520мм, СП 238.1320000.2015 "Ж/Д путь".
- По материалам инженерно-геологических, инженерно-геодезических и инженерно-аэрофотограмметрических съемок, выполненным "Общепроизводство" - филиалом АО "РОСЖЕЛПРОЕКТ" в апреле 2018г. шири 4342/4-ТРП 2.1, 4342/4-ТРП 14. По материалам обследования работ, выполненным участком "Общепроизводство" - филиалом АО "РОСЖЕЛПРОЕКТ" в мае 2018г. шири 4342/4-ТРП 2.1.
- Расчетная временная нагрузка С-14.
- Лестничные работы по оси 8 пути, по оси ЖМ, расположенной на ПК6626+9820.
- Отметка исходных от г.пр. Бурятия. Отметка г.пр. Бурятия работ 924.600 м.
- На все скважины и скважинные работы необходимо составить акты обследования скважин:
 - шельфовые фундаменты и палео опор;
 - отработано аэрофотограмметрические;
 - скважины новых железобетонных конструкций до монолитизации;
 - скважины новых железобетонных конструкций;
 - скважины старых.

ВЕДОМОСТЬ ПРОЕКТИРУЕМЫХ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

N	Наименование здания и сооружения	Кол. шт	N номерной группы	Примечания
1	Проектируемый мост	1	420.02	24 м ²
2	Выбросы	1	420.02	24 м ²
3	Проектируемый щит	1	шт.В	
4	Кладовая стропильной	1	31315	
5	Склад металлоконструкций	1	Врм.	
6	Склад электротехники	1	Врм.	
7	Площадка для техники	1	Врм.	
8	Компьютер	1	-	
9	АД-100	1	-	
10	Склад арматур	1	Врм.	
11	Склад запасных материалов	1	Врм.	
12	Склад сборных железобетонных	1	Врм.	
13	Бульдозер	1	-	
14	Допускник	5	Врм.	7,0 м ²

4342/4-ПОС

Масштаб: 1:500

№	Исполнитель	Дата	Проверенный	Дата
1	И.И.И.	01.01.2018	И.И.И.	01.01.2018
2	И.И.И.	01.01.2018	И.И.И.	01.01.2018
3	И.И.И.	01.01.2018	И.И.И.	01.01.2018
4	И.И.И.	01.01.2018	И.И.И.	01.01.2018
5	И.И.И.	01.01.2018	И.И.И.	01.01.2018

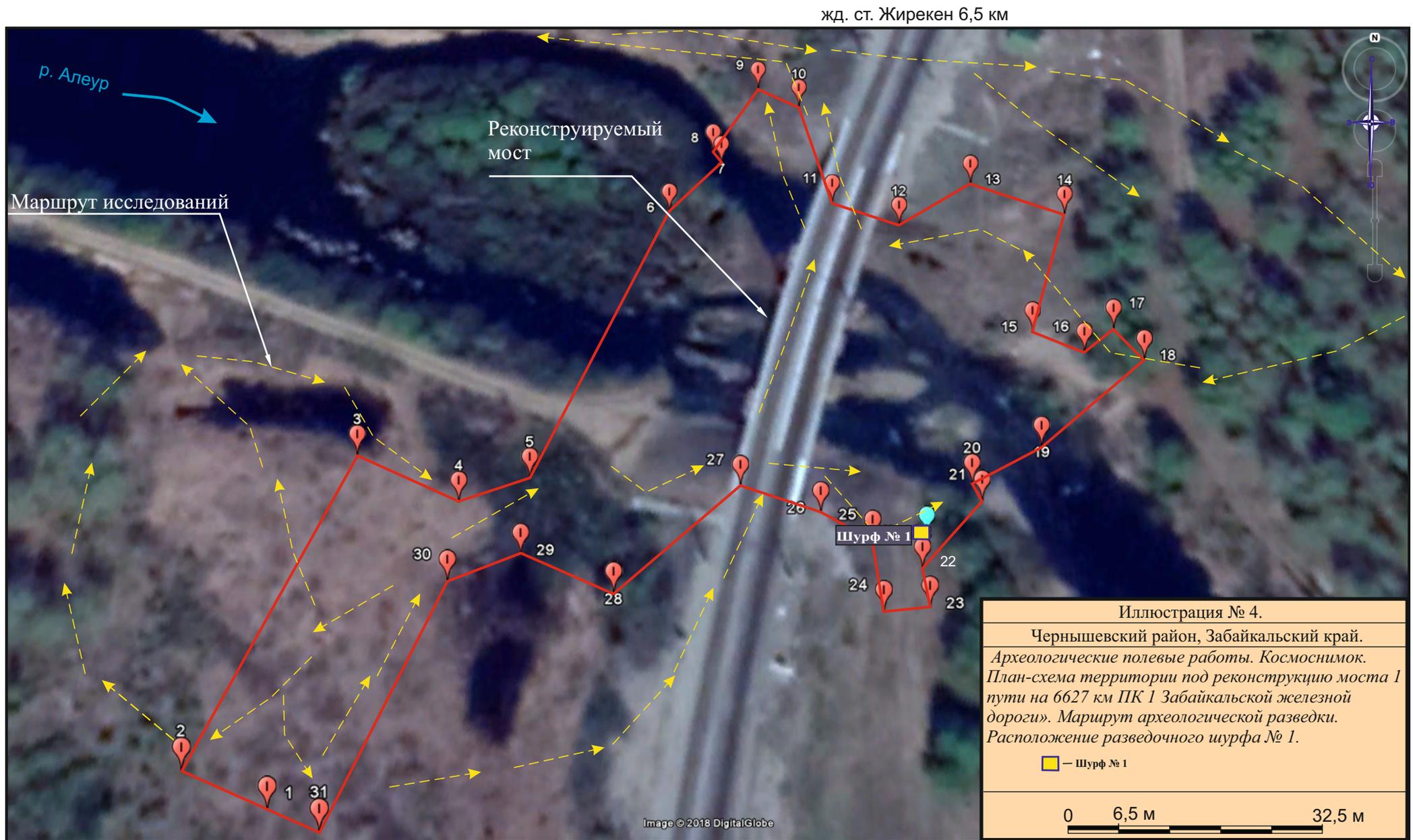
Специализированный проект

Иллюстрация № 3. Чернышевский район, Забайкальский край.

Археологические полевые работы. План-схема местоположения территории под реконструкцию моста 1 пути на 6627 км ПК 1 Забайкальской железной дороги.

■ - шурф № 1

0 20 м 80 м



жд. ст. Бушулей 3,6 км



Иллюстрация № 5 (фото). Археологические полевые работы на территории земельного участка, предназначенного под объект: «Реконструкция моста 1 пути на 6627 км ПК 1 Забайкальской железной дороги». Вид на знак 66627 км с севера.



Иллюстрация № 6 (фото). Археологические полевые работы на территории земельного участка, предназначенного под объект: «Реконструкция моста 1 пути на 6627 км ПК 1 Забайкальской железной дороги». Рабочая площадка № 4. Вид с юга.



Иллюстрация № 7 (фото). Археологические полевые работы на территории земельного участка, предназначенного под объект: «Реконструкция моста 1 пути на 6627 км ПК 1 Забайкальской железной дороги». Рабочая площадка № 4. Вид с юго-запада.



Иллюстрация № 8 (фото). Археологические полевые работы на территории земельного участка, предназначенного под объект: «Реконструкция моста 1 пути на 6627 км ПК 1 Забайкальской железной дороги». Рабочая площадка № 4. Вид на дневную поверхность с юго-запада.

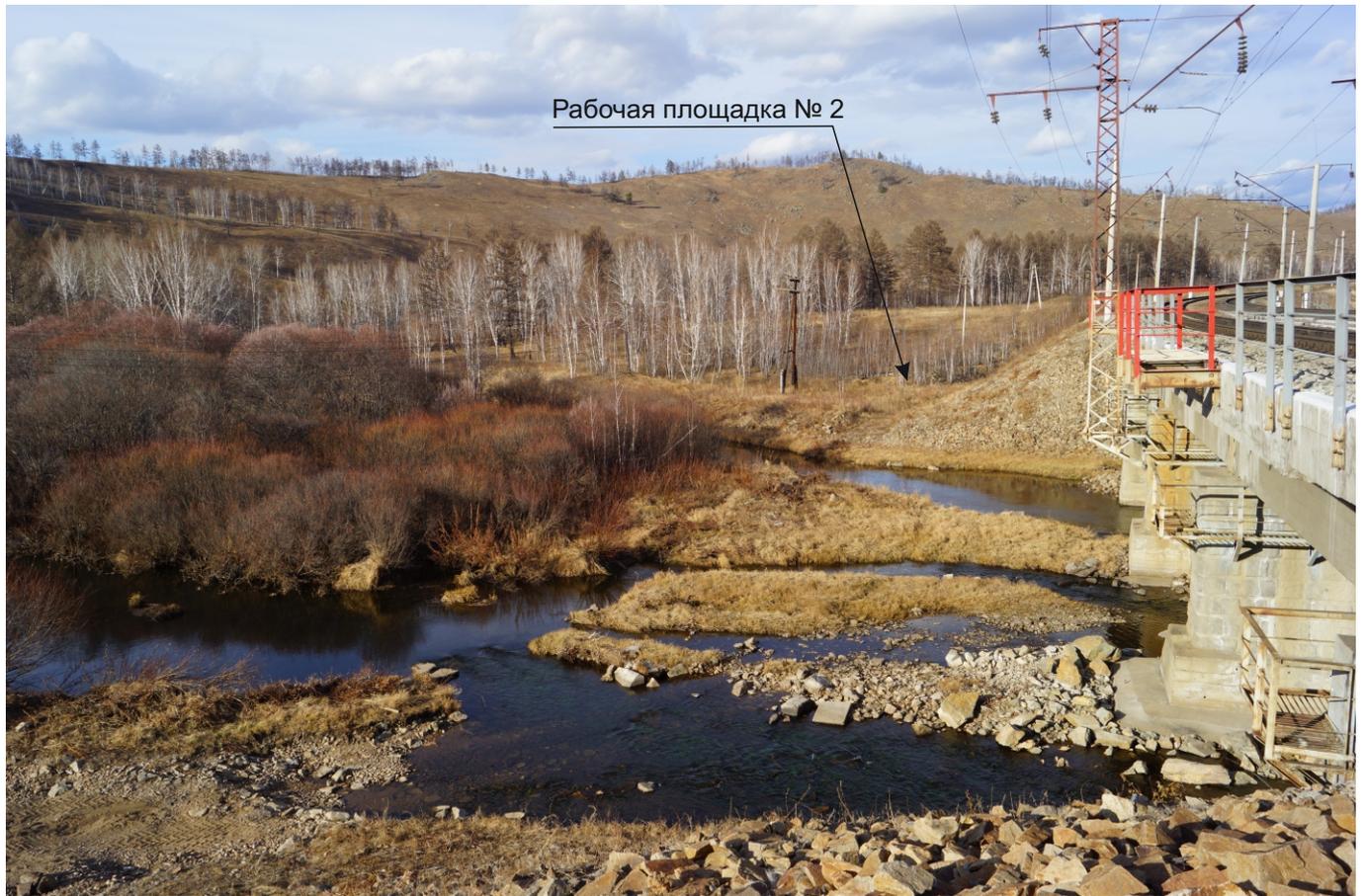


Иллюстрация № 9 (фото). Археологические полевые работы на территории земельного участка, предназначенного под объект: «Реконструкция моста 1 пути на 6627 км ПК 1 Забайкальской железной дороги». Рабочая площадка № 2. Вид с юга.



Иллюстрация № 10 (фото). Археологические полевые работы на территории земельного участка, предназначенного под объект: «Реконструкция моста 1 пути на 6627 км ПК 1 Забайкальской железной дороги». Рабочая площадка № 2. Вид с юго-востока-востока.



Иллюстрация № 11 (фото). Археологические полевые работы на территории земельного участка, предназначенного под объект: «Реконструкция моста 1 пути на 6627 км ПК 1 Забайкальской железной дороги». Рабочая площадка № 2. Вид с юга.



Иллюстрация № 12 (фото). Археологические полевые работы на территории земельного участка, предназначенного под объект: «Реконструкция моста 1 пути на 6627 км ПК 1 Забайкальской железной дороги». Рабочая площадка № 2. Вид с юго-востока-востока.



Иллюстрация № 13 (фото). Археологические полевые работы на территории земельного участка, предназначенного под объект: «Реконструкция моста 1 пути на 6627 км ПК 1 Забайкальской железной дороги». Рабочая площадка № 1. Строительная площадка. Вид с северо-востока.



Иллюстрация № 14 (фото). Археологические полевые работы на территории земельного участка, предназначенного под объект: «Реконструкция моста 1 пути на 6627 км ПК 1 Забайкальской железной дороги». Строительная площадка. Вид с северо-востока.



Иллюстрация № 15 (фото). Археологические полевые работы на территории земельного участка, предназначенного под объект: «Реконструкция моста 1 пути на 6627 км ПК 1 Забайкальской железной дороги». Строительная площадка. Вид с востока.



Иллюстрация № 16 (фото). Археологические полевые работы на территории земельного участка, предназначенного под объект: «Реконструкция моста 1 пути на 6627 км ПК 1 Забайкальской железной дороги». Рабочая площадка № 1. Вид с востока.



Иллюстрация № 17 (фото). Археологические полевые работы на территории земельного участка, предназначенного под объект: «Реконструкция моста 1 пути на 6627 км ПК 1 Забайкальской железной дороги». Рабочая площадка № 1. Строительная площадка. Вид с запада.



Иллюстрация № 18 (фото). Археологические полевые работы на территории земельного участка, предназначенного под объект: «Реконструкция моста 1 пути на 6627 км ПК 1 Забайкальской железной дороги». Рабочая площадка № 1. Строительная площадка. Вид с запада.



Иллюстрация № 19 (фото). Археологические полевые работы на территории земельного участка, предназначенного под объект: «Реконструкция моста 1 пути на 6627 км ПК 1 Забайкальской железной дороги». Рабочая площадка № 3. Вид с севера.



Иллюстрация № 20 (фото). Археологические полевые работы на территории земельного участка, предназначенного под объект: «Реконструкция моста 1 пути на 6627 км ПК 1 Забайкальской железной дороги». Рабочая площадка № 3. Общий вид на шурф № 1. Вид с северо-запада.

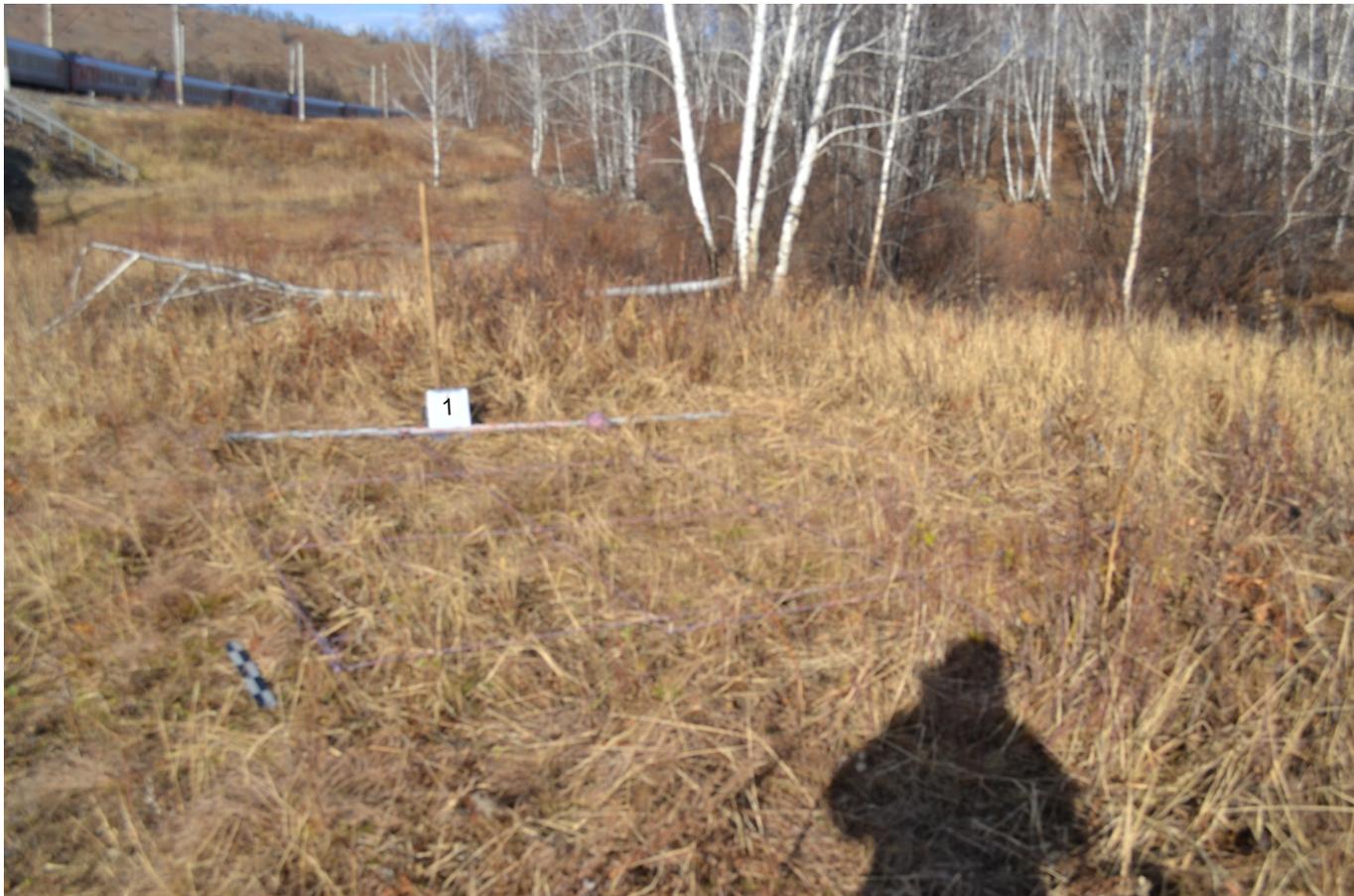


Иллюстрация № 21 (фото). Археологические полевые работы на территории земельного участка, предназначенного под объект: «Реконструкция моста 1 пути на 6627 км ПК 1 Забайкальской железной дороги». Рабочая площадка № 3. Дневная поверхность шурфа № 1. Вид с юго-запада.



Иллюстрация № 22 (фото). Археологические полевые работы на территории земельного участка, предназначенного под объект: «Реконструкция моста 1 пути на 6627 км ПК 1 Забайкальской железной дороги». Рабочая площадка № 3. Профиль восточной стенки шурфа № 1. Вид с запада.



Иллюстрация № 23 (фото). Археологические полевые работы на территории земельного участка, предназначенного под объект: «Реконструкция моста 1 пути на 6627 км ПК 1 Забайкальской железной дороги». Рабочая площадка № 3. Рекультивация шурфа № 1. Вид с юго-запада.

шурф 1

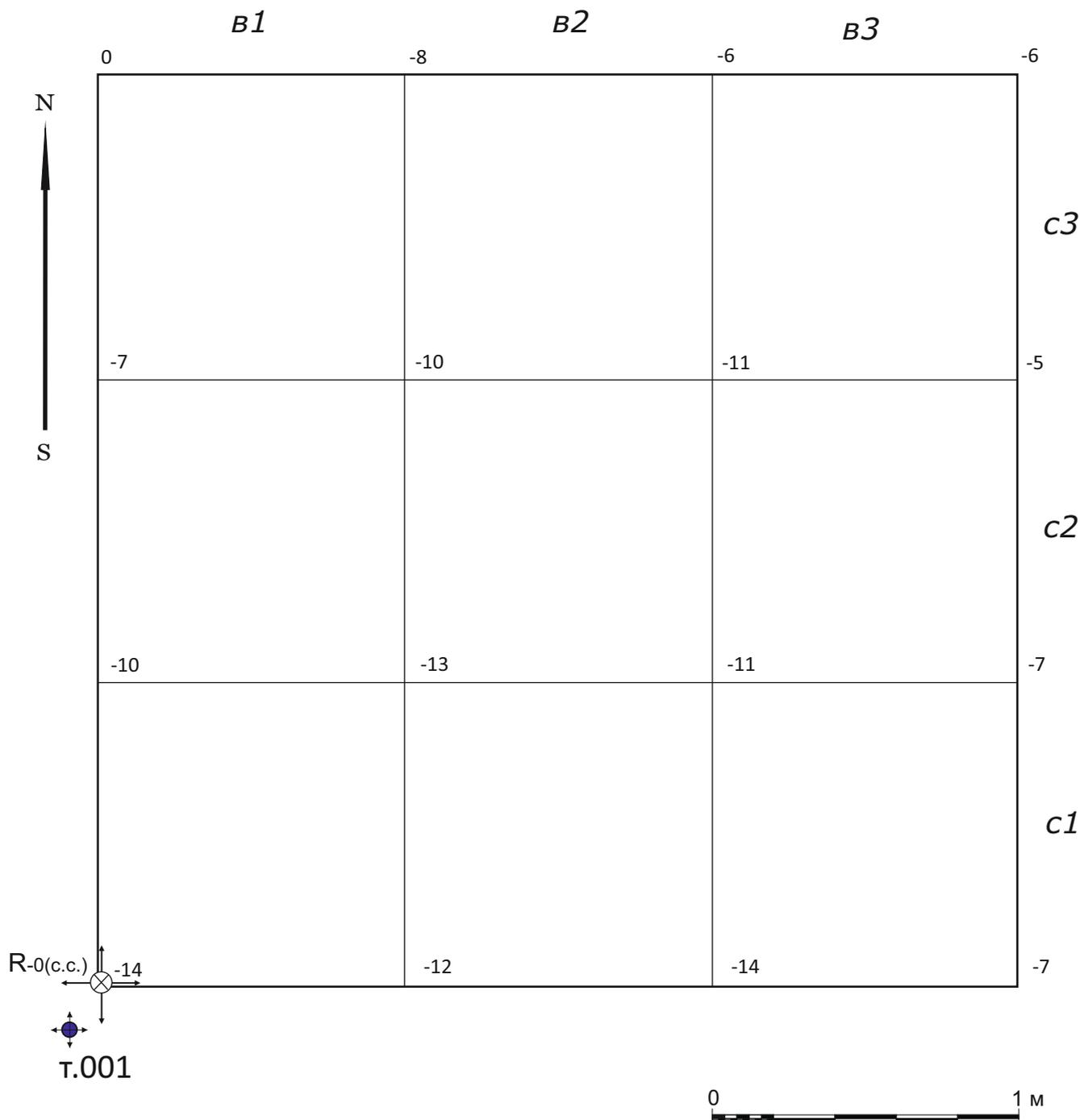


Иллюстрация № 24.	Чернышевский район, Забайкальского края.
Археологические полевые работы на территории земельного участка, предназначенного под объект: «Реконструкция моста 1 пути на 6627 км ПК 1 Забайкальской железной дороги». Рабочая площадка № 3. Шурф № 1. Нивелировочный план шурфа.	
Условные обозначения:	Расшифровка обозначений.
	- пункт GPS фиксации 001 N52°46'39,38" E117°15'45,46"
	- нулевой репер, метрий системы координат шурфа.



Министерство культуры Российской Федерации

ОТКРЫТЫЙ ЛИСТ

№ 2122

Настоящий открытый лист выдан:

Белоусову Виталию Евгеньевичу

паспорт 7609 № 414897

(серия номер паспорта)

на право проведения археологических полевых работ
в Забайкальском крае в зоне реконструкции моста 1,2 пути на 6513 км ПК 1 Забайкальской железной дороги в Нерчинском районе; моста 1 пути 6627 км ПК 1 Забайкальской железной дороги в Чернышевском районе; на территории обогащательной фабрики № 2 по переработке полиметаллических руд месторождения «Нойон-Тологой», на территории горно-добывающего предприятия на базе месторождения «Нойон-Тологой», восточный участок в Александрово-Заводском районе.

На основании открытого листа

Белоусов Виталий Евгеньевич

(Ф.И.О)

имеет право производить следующие археологические полевые работы:
археологические разведки с осуществлением локальных земляных работ на указанной территории в целях выявления объектов археологического наследия, уточнения сведений о них и планирования мероприятий по обеспечению их сохранности.

Передоверие права на проведение археологических полевых работ по данному открытому листу другому лицу запрещается.

Срок действия открытого листа: с 3 октября 2018 г. по 31 октября 2018 г.

Дата принятия решения о предоставлении открытого листа: 3 октября 2018 г.

Заместитель Министра

(должность)



С.Г.Обрывалин

(Ф.И.О.)

Дата 3 октября 2018 г.

М.П.

014109